|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | "УТВЕРЖДАЮ" | | | | | | |
|  |  | Директор АНОПО "Автошкола "Форсаж" | | | | | | |
|  |  |  | | | | В.А. Чаплыгин | | |
|  |  | " | 01 | " | февраля | | 2016 | г. |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В**

АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

"АВТОШКОЛА "ФОРСАЖ"

Тамбов, 2016 год

**1. Общие положения**

1.1 В соответствии с Законом РФ "Об образовании в Российской Федерации итоговая аттестация обучающихся является обязательной.

1.2 Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.

1.3 Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона об образовании РФ, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников.

1.4 Положение является локальным актом АНОПО "Автошкола "Форсаж", утверждено приказом руководителя, его действие распространяется на всех обучающихся в организации.

1.5 Общее руководство и ответственность проведения итоговой аттестации возлагается на заместителя руководителя по учебной работе.

**2. Состав аттестационной комиссии и ее функции**

2.1 Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению ТС аттестуемой группы выпускников и утверждается приказом руководителя.

2.2 Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.3 Председатель назначается из числа руководящих работников организации.

2.4 Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;

- принятие решения о прохождении учеником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;

- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

2.5 Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии "Водитель транспортного средства".

**3. Содержание итоговой аттестации**

3.1 Итоговая аттестация выпускников, обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей ТС, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков, обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной образовательной программы;

- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки.

3.2 Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательным учреждением самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования РФ.

3.3 Итоговый экзамен по отдельным учебным предметам должен определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного учебной программой по предмету в рамках основной профессиональной образовательной программы.

3.4 Выпускная практическая квалификационная работа по профессии (вождение автомобиля) должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

3.5 Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

**4. Порядок проведения итоговой аттестации**

4.1 Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

4.2 Преподавателями и мастерами производственного обучения вождению ТС до сведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам, входящих в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

4.3 Дата итоговой аттестации отражается в общем расписании занятий каждой учебной группы.

4.4 Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;

- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

4.5 Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автомобиля и учебной площадки к проведению аттестации;

- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

4.6 Порядок проведения теоретического экзамена:

- обучающиеся, группами по 10 человек заходят в подготовленный к экзамену кабинет, в которой находятся члены аттестационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета, садятся на учебные места и заполняют на экзаменационных листах графы Ф.И.О. и дату проведения экзамена;

- по окончанию организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания - 20 минут;

- по окончанию выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационные листы с выполненным задание, сдают их комиссии и выходят из кабинета;

- после выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет **ОЦЕНКИ** и объявляет их обучающимся;

- при проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся;

- при сдаче теоретического экзамена с использованием АСУ, результат выполнения задания учащийся узнает сразу.

4.7 Порядок проведения практического экзамена:

- практический экзамен проходит в два этапа - первый этап проводится на закрытой учебной площадке, второй этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;

- практический экзамен принимается на том же ТС, на котором проводилось обучение;

- каждый этап экзамена оценивается не зависимо друг от друга по следующей системе:

экзамен считается **«СДАН»** - 0-4 штрафных балла,

экзамен считается **«НЕ СДАН»** - 5 и более баллов.

По окончании каждого этапа экзаменов экзаменационный лист с результатом подписывается экзаменатором и обучающимся;

- экзамен проводится одним из двух методов: несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений первого этапа и поездки по испытательному маршруту второго этапа поочередно или несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений первого этапа и поездки по испытательному маршруту второго этапа одновременно. Методика проведения экзамена выбирается в зависимости от количества обучающихся, экзаменаторов и используемых для принятия экзамена ТС;

- количество заданий первого этапа определяется пятью упражнениями. Общее время выполнения испытательных упражнений первого этапа не должно превышать, из расчета, на выполнение каждого упражнения не более двух минут, 10-и минут. Отведенное время используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте второго этапа не менее 20-и минут. Экзамен как первого так и второго этапов может быть прекращен досрочно при получении обучающимся отрицательной оценки;

- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально;

- каждое ТС, используемое для приема экзамена, оборудовано средствами аудио- и видеонаблюдения за дорожной обстановкой, действием экзаменуемого и экзаменатора, а также осуществляется регистрация полученной информации;

- для каждого испытательного упражнения на закрытой площадке, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

4.8 Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого кандидата в водители (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

- на основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель издает приказ о выпуске учащихся и о допуске их на квалификационный экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

- в свидетельство установленного образца выносятся результаты всего перечня предметов определенного учебной программой с указанием часов и итоговой аттестации.

4.9 К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

4.10 Выпускники, не прошедшие промежуточную аттестацию по отдельным учебным предметам, не допускаются к этапу итоговой аттестации.

4.11 Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, назначается другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

4.12 При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или не согласия выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

4.13 Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из организации.

4.14 Протоколы итоговой аттестации выпускников и данные итоговых оценок по изученным предметам хранятся постоянно в архиве организации.

**5. Система оценивания по результатам экзамена**

5.1 Результаты экзаменов, и теоретического и практического, оцениваются по 5-бальной системе.

5.2 При выполнении экзаменационной работы по теории в электронной форме по системе 5 билетов по 20 вопросов (100 задач) оценивание осуществляется:

- 0 ошибок – 5 (отлично),

- по 1 ошибке в 3-х билетах – 4 (хорошо),

- по 1 ошибке в каждом билете либо по 2 ошибки в одном или двух билетах, не зависимо от положительного решения остальных – 3 (удовлетворительно),

- иное количество ошибок – 2 (неудовлетворительно).

При выполнении экзаменационной работы одновременно в устной и письменной форме, по системе один билет из 3 вопросов устно и 3 билета по 20 вопросов (60 задач) письменно, оценивание осуществляется:

- суть устного ответа раскрыта полностью, в 3 билетах 0 ошибок – 5 (отлично),

- суть устного ответа раскрыта полностью, в 3 билетах 1 ошибка либо устный ответ требует уточнения, члены комиссии вправе задать дополнительные вопросы, в 3 билетах 0 ошибок – 4 (хорошо),

- устный ответ требует уточнения, члены комиссии вправе задать дополнительные вопросы, в 3 билетах 1 ошибка – 3 (удовлетворительно),

- иные показатели, отличающиеся от выше перечисленных – 2 (неудовлетворительно).

5.3 При выполнении экзаменационной работы практического вождения, оценивание осуществляется путем сложения общего числа баллов двух этапов:

- 0 баллов – 5 (отлично),

- до 4 баллов – 4 (хорошо),

- до 8 баллов – 3 (удовлетворительно),

- 9 и более баллов – 2 (неудовлетворительно).

5.4 ИТОГОВАЯ оценка знаний, умений и навыков формируется на основании двух результатов экзаменов - теоретического и практического. За основу берется оценка с наименьшим показателем.

**6. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации**

К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ руководителя о проведении итоговой аттестации и допуске обучающихся к итоговой аттестации;

- журнал теоретического обучения и индивидуальные карточки учета обучения вождению;

- экзаменационные билеты;

- перечень упражнений по освоению обучения вождению;

- экзаменационные листы;

- протокол итоговой аттестации.

**7. Проведение повторной аттестации**

7.1 Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности быть аттестованными с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

7.2 Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации и определяются даты проведения аттестации.

7.3 Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

7.4 По окончании повторной аттестации организация подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к квалификационным экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчислении). Решение утверждается приказом руководителя, который доводится до сведения обучающихся.